

Høringsvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring om Movias trafikplan 2016

Nogle generelle bemærkninger først:

Nørrebro Lokaludvalg finder det besynderligt at vores kollektive trafik i København ikke er administreret af et trafikselskab. DSB, Movia og Metro, som varetager den kollektive trafik i regionen, burde derfor slås sammen så planlægningen kunne ske samlet et sted.

Movia planlægger at have en fossilfri bustrafik fra år 2030. Lokaludvalget støtter ambitionen om at blive fossilfri, både af klimamæssige årsager, men først og fremmest fordi de lokale gevinster det giver, at trafikken kan blive støj- og møj-fri. Derfor synes en horisont på (op til) 15 år også for uambitiøs. Også fordi Københavns Kommune skal være CO₂-neutral fra 2025.

Afstanden mellem busstoppestederne planlægges med op til 600 m imellem – vi mener den optimale afstand er 300 m. For at få en optimal betjening af passagererne skal busstoppestederne indrettes så der er plads til de ventende passagerer.

Trafikplanen omhandler kun det man kalder Det Strategiske Busnet, det er desværre umuligt at kommentere uden at have det lokale busnet med i diskussionen. Nørrebro Lokaludvalg har derfor taget udgangspunkt i Movias eget arbejdsnotat for Nørrebro¹ i kommentarerne til de enkelte buslinjer på Nørrebro.

3A

Erstattes af 1A – vi regner med at passagererne hurtigt lærer det nye nummer at kende.

4A

4A nedlægges – busbetjeningen i Haraldsgadekvarteret overtages af en lokalbus. Nørrebro Lokaludvalg ønsker at den lokale buslinje stadig skal betjene Vermundgade og Røvsinggade så kvarteret er dækket ind af busbetjening / kollektiv trafik. Det giver derimod ingen mening at lade en lokalbus køre fra Nørrebro station igennem Hamletsgade og over Skjolds Plads, fordi denne strækning allerede vil være dækket af metrocityringen. Skjolds Plads vil dermed også kunne fredeliggøres fra bil- og bustrafik (i modsat fald vil mange biler køre igennem en bussluse).

28-10-2016

Sagsnr.
2016-0372498

Dokumentnr.
2016-0372498-1

¹ Notatet er fundet her:

<https://www.moviatrafik.dk/kommuneregion/trafikbestilling/bynet-2019>



5A / 5C

5A skifter til 5C i april 2017. Med skiftet får vi også gasdrevne busser. Lokaludvalget ser frem til at få busser på Nordens største busrute, som er mindre luftforurenende.

vi risikerer dog at Nørrebroerne bliver taberne i den elektrificering (eller brintdrift) der nødvendigvis skal ske af busserne for at busdriften kan blive fossilfri, fordi buslinjerne udliciteres for en længere årrække. Vi anser biogas som forældet i den sammenhæng. Nørrebro er stærkt plaget af både støj- og luftforurening, hvoraf busserne har en væsentlig andel. Det ligger os derfor også stærkt på sinde at få omlagt busserne til eldrift, som vil kunne afhjælpe disse gener.

Busstoppestedet ved Kvickly ønsker lokaludvalget ikke flyttet af trafikale årsager. Vi har tidligere været i dialog med kommunen om en evt. flytning af busstoppet over ved Assistensen. Under omlægningen af Nørrebrogade (fase 2), hvor busstoppestedet midlertidigt var flyttet, viste det klart at der ikke er plads ved Assistensen (lokaludvalget har også påpeget at metronedgangene til Nørrebros Rundel-station bør ligge ude på Runddelen og ikke inde på kirkegården).

Efter åbningen af metrocityringen må behovet for frekvensen for linje 5C vurderes igen. En del af busserne kan f.eks. have endestation ved Nørrebro Station.

6A

Der lægges op til en større omlægning af Tagensvej fra Fr. Bajers Plads og ud. Lokaludvalget ser frem til at få omlagt Tagensvej så busfremkommeligheden bliver større. Det skal dog ikke være på bekostning af den tværgående gående og cykel fremkommelighed. Tagensvej er i dag en barriere mellem Mimersgade- og Haraldsgadekvarterene. Det har længe været lokaludvalgets ønske at få mindsket den barriere, som Tagensvej er mellem kvarterene. Det skal inddrages i en omlægning af gaden. Vi skal også pege på at der er planer om at omlægge gaden i forhold til en supercykelrute og ikke mindst skal gaden skybrudssikres ved en omlægning.

8A

Omlægges, men der kommer til at køre en lokalbus på Jagtvej. Dækningen af Nørrebro er svær at kommentere når Movia ikke har inddraget lokalbusdækningen i deres høring.

150S og 250S

ingen kommentarer

350S

Lokaludvalget anerkender at ændringerne i linje 5C og åbningen af metrocityringen vil kunne dække samme behov, som 350S har gjort. Vi har dog et spørgsmål ang. medtagning af hunde i 5C som ikke vil kunne lade sig gøre på strækningen af Nørrebrogade, når 350S

nedlægges.

Rantzausgade

Der er planer om fortsat at have en lokalbuslinje i Rantzausgade efter 2019. Der er en diskussion af hvordan linjeføringen af busserne i Rantzaugade fremover skal ske i Områdefornyelsen for Nørrebro. Vi går ud fra at det inddrages i den fremtidige planlægning.

Indre Nørrebro

Der er et hvidt hul på Indre Nørrebro, hvor der mangler højklaset kollektiv trafik i form af metro eller letbane.

Økonomi

Nørrebro Lokaludvalg ønsker at få omlagt trafikken så der er så lidt pendlertrafik gennem bydelen som muligt. Lokaludvalget ønsker derfor at der etableres en trængselsring omkring København, som kan finansiere den fremtidige udbygning af den kollektive trafik i København.

Med venlig hilsen

Formand for Nørrebro Lokaludvalg
Mogens Petersen